**Koło zamachowe dwumasowe**

**W miarę rozwoju technologii produkcji silników spalinowych, zaczęła wzrastać ich moc. <b>Koło zamachowe dwumasowe</b> to efekt pracy producenta sprzęgieł samochodowych, który wyszedł naprzeciw problemom z nadmiarem drgań przenoszonych na układ napędowy silnika.**

Silniki o większej mocy generują duże wibracje, których nie są wstanie wyeliminować tłumiki wbudowane w tarczę sprzęgłową. Zakres ich działania był po prostu zbyt mały. W odpowiedzi na to wyzwanie powstało dzielone **koło zamachowe dwumasowe** ze sprężynami w jego wnętrzu.

**Koło zamachowe dwumasowe - w jakim celu jest montowane?**

Umożliwia ono bardziej skuteczne tłumienie drgań przenoszonych z wału korbowego znajdującego się w silniku. W miarę rozwoju konstrukcji zredukowano ilość materiału niezbędnego do produkcji *koła zamachowego dwumasowego*, a także poprawiana jest ciągle skuteczność tłumienia.

**Uwaga na uszkodzenia**

Pomimo wrażenia, że podzespół ten jest bardzo masywny, solidnie wykonany i odporny na uszkodzenia mechaniczne, jest jednak elementem wrażliwym. Jego konstrukcja jest bardzo złożona. Nieprawidłowy montaż, problemy z silnikiem czy nawet nieodpowiedni styl jazdy kierowcy, mogą się okazać źródłem uszkodzeń. Bez specjalnego sprzętu, a także zachowania odpowiedniego ułożenia sąsiednich części, drgania będą przenoszone nieodpowiednio i [koło zamachowe dwumasowe](https://e-autoparts.pl/kolo-zamachowe-dwumasowe-c-100050_100057.html) ulegnie awarii. Dlatego też wymiana wymaga odpowiedniej wiedzy i powinna zostać wykonana przez wykwalifikowanego mechanika.